



飞机工程(荣誉)工学士  
**Bachelor of Engineering (Honours)  
in Aircraft Engineering**

**1** 年级入学  
自资课程编号  
ST125104

**3** 年级入学  
自资课程编号  
ST125104

**课程焦点**

- 为学生提供飞机工程和维修行业广泛认可的学位资格；
- 强调航空领域迫切需要的专业培训和技能
- 使学生具备以下特定学科领域的专业工程知识和实践技能

1. 飞机设计  
2. 飞机维修实践  
3. 空气动力学

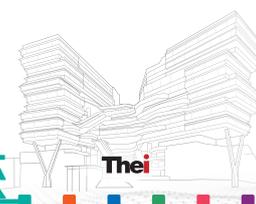
4. 喷气发动机  
5. 航空电子设备  
6. 工程材料

7. 人为因数和航空法例  
8. 安全性和可靠性  
9. 飞机维修组织与管理

**专业认可**

本课程已获香港民航处认可为 HKAR-66 Cat. B1.1 (航空器维修执照) 基本执照培训课程。毕业生累积 1,100 小时飞机维修实习经验, 并通过 HKAR-66 Cat. B1.1 (航空器维修执照) 考试, 可获取 HKAR-147 认可证书 (CoR)。持有该认可证书的毕业生, 只需累积两年相关工作经验便可申请 HKAR-66 Cat. B1.1 飞机维修许可证书。

應用科學  
APPLYING SCIENCE  
EMPOWERING THE FUTURE  
創建未來





### 陈志培 总机师

MBS, MBB, GMSM, AE  
前任香港特别行政区政府  
飞行服务队总监

## 行业认可

"Because of our strategic location in the heart of Asia, Hong Kong is one of the busiest aviation hubs in the world (Hong Kong Airport is the world's third busiest for international passenger and first for cargo). The Aircraft Engineering degree programme offered by the Faculty of Science and Technology of THEi is vocationally-oriented and features both theoretical and practical trainings which meet the genuine needs of the industry. The programme is recognised by HKCAD as a HKAR-66 Cat. B1.1 Basic Licence Training Course. Graduates from this programme will be professionally competent in the industry."

### 核心课程

- 飞机维修程序和技术
- 人为因数 and 航空法例
- 空气动力学和流体动力学
- 飞机维修组织与管理
- 安全性和可靠性
- 飞机航空电子系统
- 飞机结构及附件系统
- 飞行稳定性与自动控制
- 燃气轮机发动机设计

### 我们的工作综合学习合作机构包括:

- 国泰航空有限公司
- 中国飞机服务有限公司
- 大昌 - 港龙机场地勤设备服务有限公司
- 盛龙通航集团
- 政府飞行服务队
- 广州民航职业技术学院
- 香港飞机工程有限公司
- 泛亚太平洋航空服务有限公司

### 工作综合学习

工作综合学习单元为学生提供实习机会，结合理论学习及实际工作上的应用。学生必须完成480小时的工作综合学习，以符合获颁授飞机工程（荣誉）工学士资格。

### 就业前景

#### 毕业生可担任：

- 飞机设计工程师
- 飞机维修助理工程师
- 见习工程人员（航空公司/维修）
- 飞行模拟器支援工程师
- 飞机物料管理员
- 见习机师
- 策略计划人员
- 无损探测专业人员
- 飞机维修技术员
- 质量审核员
- 技术服务工程师
- 管理培训生