



Bachelor of Engineering (Honours) in Aircraft Engineering

飛機工程(榮譽)工學士

1 年級入學

自資課程編號
ST125104

3 年級入學

自資課程編號
ST125104

課程焦點

- 為學生提供飛機工程和維修行業廣泛認可的學位資格；
- 強調航空領域迫切需要的專業培訓和技術；
- 使學生具備以下特定學科領域的專業工程知識和實踐技能：

1. 飛機設計
2. 飛機維修實踐
3. 空氣動力學

4. 噴氣發動機
5. 航空電子設備
6. 工程材料

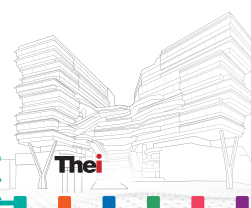
7. 人為因數和航空法例
8. 安全性和可靠性
9. 飛機維修組織與管理

專業認可

本課程已獲香港民航處認可為 HKAR-66 Cat. B1.1 (航空器維修執照) 基本執照培訓課程。畢業生累積1,100 小時飛機維修實習經驗，並通過 HKAR-66 Cat. B1.1 (航空器維修執照) 考試，可獲取 HKAR-147 認可證書 (CoR)。持有該認可證書的畢業生，只需累積兩年相關工作經驗便可申請 HKAR-66 Cat. B1.1 飛機維修許可證書。

APPLYING SCIENCE
EMPOWERING THE FUTURE

應用科學
創建未來





陳志培 總機師

MBS, MBB, GMSM, AE
前任香港特別行政區政府
飛行服務隊總監

行業認可

"Because of our strategic location in the heart of Asia, Hong Kong is one of the busiest aviation hubs in the world (Hong Kong Airport is the world's third busiest for international passenger and first for cargo). The Aircraft Engineering degree programme offered by the Faculty of Science and Technology of THEi is vocationally-oriented and features both theoretical and practical trainings which meet the genuine needs of the industry. The programme is recognised by HKCAD as a HKAR-66 B1.1 Basic Licence Training Course. Graduates from this programme will be professionally competent in the industry."

核心課程

- 飛機維修程序和技術
- 人為因素和航空法例
- 空氣動力學和流體動力學
- 飛機維修組織與管理
- 安全性和可靠性
- 飛機航空電子系統
- 飛機結構及附件系統
- 飛行穩定性與自動控制
- 燃氣輪機發動機設計

我們的工作綜合學習合作機構包括：

- 國泰航空有限公司
- 中國飛機服務有限公司
- 大昌 - 港龍機場地勤設備服務有限公司
- 盛龍通航集團
- 政府飛行服務隊
- 廣州民航職業技術學院
- 香港飛機工程有限公司
- 泛亞太平洋航空服務有限公司

工作綜合學習

工作綜合學習單元為學生提供實習機會，結合理論學習及實際工作上的應用。學生必須完成480小時的工作綜合學習，以符合獲頒授飛機工程（榮譽）工學士資格。

就業前景

畢業生可擔任：

- 飛機設計工程師
- 飛機維修助理工程師
- 見習工程人員（航空公司/維修）
- 飛行模擬器支援工程師
- 飛機物料管理員
- 見習機師
- 策略計劃人員
- 無損探測專業人員
- 飛機維修技術員
- 質量審核員
- 技術服務工程師
- 管理培訓生